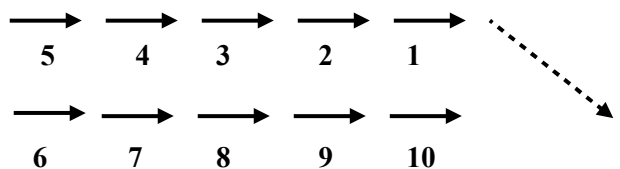
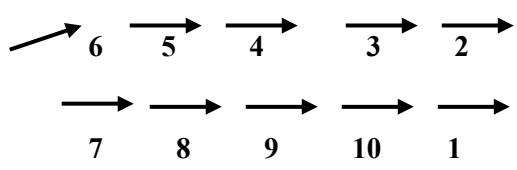
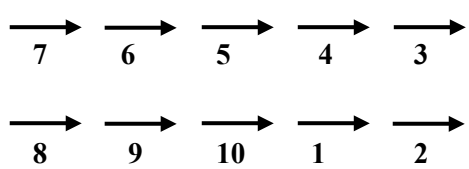


Paradekørsel

Ved paradekørsel køres som vist på tegningen her.

<p>1.</p> <p>Der skiftes ved, at 1 kører frem foran 10, der holder farten, og 2 kører frem på 1's gamle plads. 3 – 4 – 5 følger efter.</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p>2.</p> <p>10 kører derefter bag ved 1 og ved siden af 3 - 6 kører frem på 5's gamle plads. Det kommer til at se således ud: For hvert skifte får man 2 føringer. Føringerne skal derfor være ret korte (f.eks. ½ km)</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p>3.</p> <p>Næste gang, der er skiftet, ser det sådan ud:</p> <div style="text-align: center;">  </div>

De to forreste kører med deres forhjul lige langt fremme. Det gøres bedst ved, at den, der evt. er kommet for langt frem, sænker farten lidt (ikke bremse!).

Når der ved et vejkryds eller vej-T skal svinges til højre eller venstre giver kaptajnen med høj stemmeføring besked i god tid før en ændring af køreretningen. De forreste kvitterer for, at de har hørt kaptajnens besked, ved at give tegn til højre eller venstre.

Ved kørsel ned ad bakke:

De to forreste træder i pedalerne, så de efterfølgende ikke behøver at bremse. (Luftmodstanden er størst på de forreste).

Kommandoer som bruges i ECM:

"FORFRA" bruges, når der kommer trafik forfra.

"BAGFRA" bruges, når der kommer trafik bagfra.

"HUL(LER)" bruges, når der er hul(ler) i vejen.

Ved huller eller andet i eller på vejen kan man også blot pege på vejbanen; de efterførende gør så tilsvarende.

"GRUS" bruges (selvfølgelig), når der ligger grus.

"SE OP" bruges, når særlig opmærksomhed er påkrævet, f.eks. før vejkryds, eller ved forhindringer af forskellig art.

"FRI" bruges, når der virkelig er fri bane.

Ved venstresving giver de bageste besked. Hvis der kommer trafik bagfra, råbes der: "BAGFRA".

Hvis der er fri bane råbes: "FRI BAGFRA".

Og de forreste giver ligeledes besked. Hvis der kommer trafik forfra, råbes der: "FORFRA".

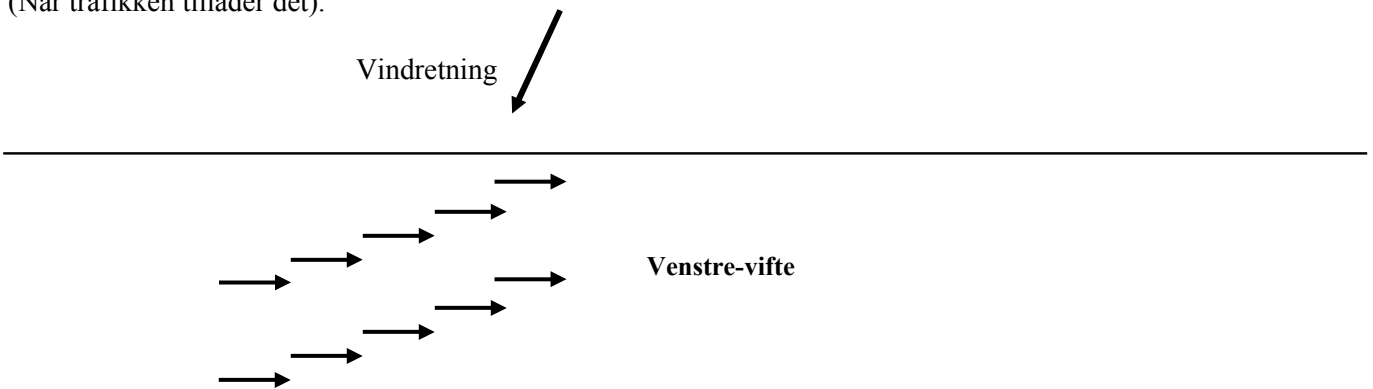
Hvis der er fri bane råbes der: "FRI FORFRA".

Undlad at give kommandoer som: "BIL FORFRA" eller "BIL BAGFRA". Disse forveksles let på grund af forskellige former for støj med "FRI FORFRA" eller "FRI BAGFRA".

Viftekörsel.

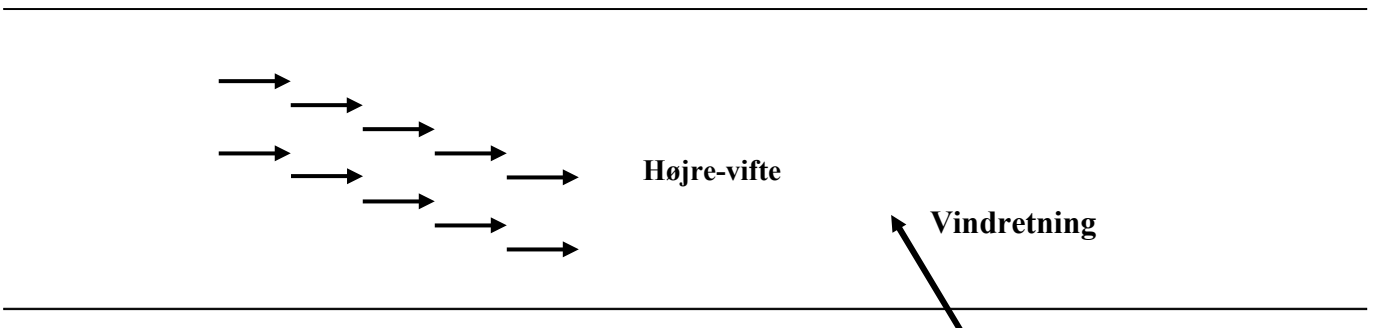
Ved blæst fra venstre kører de to forreste langt ude på kørebanen, så de efterfølgende kan finde læ som vist på tegningen.

(Når trafikken tillader det).



Ved blæst fra højre kører de to forreste så langt ud i højre side af kørebanen som muligt, så de efterfølgende kan finde læ.

(Når trafikken tillader det).



En vifte annulleres, når der kommer trafik og før vejsving. Den gendannes, når der atter er plads.

God tur!!